



แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖



Designed by Pngtree

งานนโยบายและแผน

สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

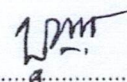
.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓)พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓)พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

ลงชื่อ 

(นายบุญชวน กายสะอาด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน

คำนำ

กระทรวงมหาดไทยได้ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ โดยกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและการขอสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายเงินสะสมและขอสนับสนุนเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๓	การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
๑.	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
ผ. ๐๑	บัญชีสรุปโครงการ	๑
ผ. ๐๑/๑	บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน	๒
ผ. ๐๒	รายละเอียดโครงการพัฒนา	
-ยุทธศาสตร์ที่ ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน		๓
ผ. ๐๒/๑	บัญชีโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน	
-ยุทธศาสตร์ที่ ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน		๔
ผ. ๐๒/๒	บัญชีโครงการพัฒนา สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพ	
-ยุทธศาสตร์ที่ ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน		๕
ผ. ๐๓	บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ	๖

ส่วนที่ ๓

การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทาง คมนาคมขนส่งทางบก (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			๓	๑๐,๒๓๙,๐๐๐							๓	๑๐,๒๓๙,๐๐๐
รวม			๓	๑๐,๒๓๙,๐๐๐							๓	๑๐,๒๓๙,๐๐๐
รวมทั้งหมด			๓	๑๐,๒๓๙,๐๐๐							๓	๑๐,๒๓๙,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

หมู่บ้าน/ชุมชน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
หมู่ที่ ๕ บ้านน้ำฉา			๑	๓,๘๑๐,๐๐๐							๑	๓,๘๑๐,๐๐๐
รวม			๑	๓,๘๑๐,๐๐๐							๑	๓,๘๑๐,๐๐๐
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาล้าน			๑	๓,๑๔๐,๐๐๐							๑	๓,๑๔๐,๐๐๐
รวม			๑	๓,๑๔๐,๐๐๐							๑	๓,๑๔๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น			๒	๖,๙๕๐,๐๐๐							๒	๖,๙๕๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพัฒนาเขาหลัก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๑,๙๐๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองหลุง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๔,๐๘๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๓มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	๒ โครงการ	-	-	-	๕,๙๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
 แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
 องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลักแคะ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๓,๘๑๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข - ฝ่ายคลอง หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๓,๑๔๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	๖,๙๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนเจริญ - วังไทร หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๔,๒๕๙,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้นถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	๔,๒๕๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
 องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ประเภท ครุภัณฑ์

- ๑.ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง
- ๑.๑ กลยุทธ์ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะอย่างเหมาะสม
- ๑.แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	รถบรรทุกขยะ	รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน			๒,๕๐๐,๐๐๐			การจัดการขยะใน พื้นที่ตำบลครน เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย ไม่เป็น แหล่งเพาะเชื้อโรค	สำนักปลัด
รวม			-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-		